

3. Thema Emissies naar lucht

Beschrijving beleid verduurzaming:

Suiker Unie voert met betrekking tot emissies naar lucht een verduurzamingbeleid gericht op:

- Monitoring van broeikasuitstoot
- Samenwerking met ngo's en/of kennisinstellingen
- Schoon en zuinig transport

Monitoring van broeikasuitstoot

Vanaf 1 januari 2005 kent de Europese Unie een systeem van CO₂-emissiehandel voor grotere industriële bedrijven, waaronder ook de suikerfabrieken van Suiker Unie. Het is één van de instrumenten om de Kyoto doelstellingen voor het terugdringen van broeikasgassen te bereiken. In het emissiehandelssysteem krijgen bedrijven op basis van een toewijzingsplan een hoeveelheid rechten toegewezen. Afhankelijk van de werkelijke emissies kunnen bedrijven het verschil aan rechten bij- of verkopen. Momenteel loopt de tweede handelsperiode. De beschikbare emissieruimte voor de industrie is in de tweede periode met 10% verlaagd ten opzichte van de eerste periode (2005 – 2007). Bedrijven worden op deze manier gestimuleerd om te investeren in het verminderen van emissies. Vanuit de emissiehandel worden bedrijven verplicht gesteld om de CO₂ emissies te monitoren. Dit wordt jaarlijks geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Suiker Unie investeert veel om zo min mogelijk stoffen uit te stoten naar lucht en water. De emissies naar lucht zijn aanzienlijk verminderd, voornamelijk door de grote energiebesparingen die sinds 1990 zijn gedaan. De emissie van CO₂ is sinds 1990 gehalveerd en de uitstoot van NO_x is afgenomen met 80%. Ook ammoniak en stofemissies zijn enorm gereduceerd, respectievelijk met 50 en ruim 70 procent.

De inspanningen die Suiker Unie verricht om emissies zoveel mogelijk te voorkomen is te herleiden uit de lage Carbon Footprint per ton suiker. In 2010 heeft Suiker Unie de Carbon Footprint van suiker laten berekenen door een gespecialiseerd bedrijf: Blonk Milieu Advies. De hele keten vanaf het zaaien van het bietenzaad totdat het eindproduct suiker in de silo's ligt, is onderzocht. Er is hierbij onder andere rekening gehouden met de broeikasgassen voor de zaadproductie, de teeltomstandigheden (hoeveelheid gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en het bemesten van de grond) en het energieverbruik van het productieproces. De Carbon Footprint van bietsuiker is berekend op 480 kg CO₂ equivalenten per ton suiker, gebaseerd op economische allocatie. Het feit dat de suikerfabrieken alleen aardgas gebruiken als energiebron is gunstig. Bij aardgas is de CO₂-emissie immers aanzienlijk lager dan bij het gebruik van olie of kolen.

Samenwerking met ngo's en/of kennisinstellingen

Suiker Unie werkt samen met diverse instanties. Op verzoek van de Brabantse Milieufederatie, de BMF, neemt Suiker Unie deel aan het project CO₂ ambitie van de provinciale Natuur- en Milieufederaties. In 10 provincies werken de federaties samen met bedrijven om een CO₂ reductie te behalen.

Het project draagt bij aan de Europese doelstelling om 20% emissies te verminderen in 2020. Uit de energiescans die bij de deelnemende bedrijven zijn uitgevoerd komt een besparingspotentieel van 210 kiloton. Suiker Unie gaat met de BMF een samenwerkingsovereenkomst aan om 7 kiloton CO₂ emissies te besparen, onder andere door het benutten van restwarmte van de suikerfabriek.

Schoon en zuinig transport

Transport krijgt bij Suiker Unie enorm veel aandacht. Tijdens de campagnes komt er bij de suikerfabrieken elke twee minuten een vrachtwagen binnen met suikerbieten. Suiker Unie besteedt daarom veel aandacht aan het beperken van het aantal transportkilometers. Er wordt gestreefd naar zoveel mogelijk retourvrachten. Vrachtwagens die bieten afleveren aan de fabriek kunnen bijvoorbeeld perspulp mee terug nemen. Dit is een efficiënte manier van transport. Circa 90% van het aantal vrachtauto's die bieten komen leveren hebben een retourvracht. Het verhogen van het suikergehalte in de bieten en het verminderen van de hoeveelheid tarra draagt bij aan het reduceren van het aantal transportkilometers. Dit geldt niet alleen voor het transport van de suikerbieten. De suikerproducten worden ook zo efficiënt mogelijk vervoerd.

Ook met andere maatregelen kan de CO2 emissie worden verminderd. Nieuwe trucks worden ingezet met een extra voorloopas, waardoor het laadvermogen stijgt van 33 naar 36 ton. Er is geïnvesteerd in lichtere trailers, zodat er meer product kan worden vervoerd per rit.

Suiker Unie onderzoekt verder de mogelijkheid om LZV's (Lang Zwaar Voertuig) in te zetten voor stukgoed leveringen. Deze kunnen meer vervoeren, waardoor een emissiereductie van 15% mogelijk is. Verder test Suiker Unie momenteel met een aantal vrachtauto's die op "eigen" gas rijden. Als deze testen positief verlopen is de ambitie om het aantal vrachtauto's rijdend op gas verder uit te breiden.

Suiker Unie hanteert de volgende concrete doelstellingen:

- Met het plan van aanpak van de Lean & Green Award heeft Suiker Unie de doelstelling om in 2014 30% emissie te verminderen bij het transport van suikerproducten ten opzichte van 2009.
- Vanuit het CO2 ambitie project van de provinciale natuur- en milieufederaties heeft Suiker Unie de doelstelling om in 2015 7 kiloton CO2 emissie te besparen.

Suiker Unie gebruikt de volgende instrumenten:

- Diverse maatregelen om 30% CO2 emissies te besparen met het transport van suikerproducten. Deze zijn beschreven in het plan van aanpak van de Lean & Green Award. Enkele voorbeelden: chauffeurs rijvaardigheidstraining, boardcomputers, elektronische compressoren.
- Verhogen van de opbrengst per hectare suikerbieten en het suikergehalte in de bieten.
- Minder drogen van perspulp door boeren de mogelijkheid te bieden om sleufsilos aan te leggen voor de opslag van perspulp.
- Onderzoek naar de mogelijkheden om producten per schip te vervoeren in plaats van per as.

Suiker Unie heeft de volgende resultaten geboekt:

- CO₂ emissie vermindering van ruim 50% t.o.v. 1990
- NO_x emissie vermindering van ruim 80% t.o.v. 1990
- NH₃ emissie vermindering van ruim 50% t.o.v. 1990
- Stof emissie vermindering van ruim 70% t.o.v. 1990
- Carbon Footprint van suiker van 480 kg CO₂ equivalenten per ton suiker