

4. Thema Transport

Beschrijving beleid verduurzaming:

Suiker Unie voert met betrekking tot transport een verduurzamingbeleid op:

- Optimalisatie van belading en verpakking
- Verminderen van transportkilometers
- Zuinig wagenpark
- Alternatieve brandstoffen
- Chauffeurtraining

Optimalisatie van belading en verpakking

Suiker Unie neemt verschillende maatregelen om de hoeveelheid transportbewegingen te verminderen. Er worden trucks ingezet met een extra voorloopas waardoor het laadvermogen is opgevoerd van 33 naar 36 ton. Hierdoor kunnen er per rit meer suikerbieten worden getransporteerd. Dit zorgt voor minder laad- en losbewegingen en daardoor ook minder hinder voor omwonenden. Suiker Unie stimuleert vervoerders van suikerbieten via een investering om lichtere kieptrailers te kopen en de oudere eerder te vervangen. Lichtere wagens zorgen voor meer beladingcapaciteit. In 2010 zijn er tientallen wagens vervangen met steun van Suiker Unie. Verder onderzoekt Suiker Unie de mogelijkheid om LZV's (Lang Zwaar Voertuig) in te zetten voor stukgoedleveringen. Deze voertuigen kunnen ook meer suikerbieten vervoeren dan reguliere vrachtauto's.

Suiker Unie heeft ook als doelstelling de hoeveelheid verpakkingsmateriaal te minimaliseren. Een van de maatregelen die hiertoe is genomen is het introduceren van een nieuwe papiersoort voor de kiloverpakkingen van Van Gilse. Door gebruik te maken van deze nieuwe papiersoort, wordt er jaarlijks ca. 14.000 kilo papier bespaard en draagt daarmee ook bij aan een zuiniger transport, omdat er minder kilo's getransporteerd hoeven te worden.

Verminderen van transportkilometers

Tijdens de campagne komt er ongeveer elke twee minuten een vrachtauto suikerbieten leveren aan de fabrieken. Dit betekent een enorme logistieke operatie. Het minimaliseren van het aantal transportkilometers, zowel van suikerbieten als de suikerproducten, is daarom continu onder de aandacht bij Suiker Unie. Door de structurele verhoging van het suikergehalte in de bieten en de hoeveelheid tarra te verminderen, zijn er minder transporten nodig van de akkers naar de fabriek. Dit levert een aanzienlijke besparing op van het aantal transportkilometers per ton suiker.

Tijdens de campagne hebben circa 90% van de vrachtauto's die suikerbieten aan de fabriek leveren een retourvracht, doordat ze persulp van de fabriek aan de klanten van diervoeding terug leveren. Hierdoor zijn er veel minder transportbewegingen nodig, wat ook het aantal logistieke kilometers vermindert.

Door diverse aanpassingen aan de vrachtauto's en zo optimaal mogelijk plannen, zijn er de afgelopen jaren al honderdduizenden transportkilometers bespaard.

Zuinig wagenpark en alternatieve brandstoffen

Suiker Unie onderzoekt de mogelijkheden om bedrijfsauto's op "eigen" groen gas te laten rijden. In Dinteloord is een eigen tankstation gebouwd waar auto's die rijden op gas getankt kunnen worden. Ook zijn er een aantal vrachtauto's aangeschaft die als test rijden op gas. Er zijn twee mogelijkheden om op gas te rijden, namelijk CNG (Compressed Natural Gas) en LNG (Liquified Natural Gas). Deze beide brandstoffen zijn ook te verkrijgen in een "groene"

variant, CBG en LBG. Suiker Unie heeft besloten om drie vrachtauto's te gaan testen die rijden op CBG en één vrachtauto die rijdt op LBG. Zo kunnen de prestaties van beide type brandstoffen worden onderzocht en kan er een goede keuze worden gemaakt welke brandstof voor Suiker Unie het beste is. Suiker Unie zal het aantal vrachtauto's die rijden op gas de komende jaren fors gaan uitbreiden.

Chauffeurstraining en monitoring

Brandstofbesparende systemen als het "Green Driver Programma", "Shell Fuel Save Partner" en "Het nieuwe rijden" hebben een positieve uitwerking op het brandstofverbruik. Suiker Unie bespreekt deze systemen dan ook met de diverse vervoerders. Dit is goed voor het milieu en de portemonnee. Brandstofbesparing betekent immers minder emissies, maar ook minder brandstofkosten. De vervoerders zien ook het nut van dergelijke systemen en hebben er geen problemen mee om afspraken te maken in overeenkomsten om de systemen te volgen.

Lean en Green

Suiker Unie heeft in 2011 de Lean and Green Award ontvangen. Deze prijs wordt uitgereikt aan bedrijven die de CO₂-uitstoot van hun logistiek in vijf jaar tijd met 20% reduceren.

Suiker Unie heeft een plan van aanpak voor haar bulkvervoer opgesteld. Daarin zijn vijf maatregelen uitgewerkt die leiden tot een CO₂-reductie van ruim 30% in vijf jaar, met 2009 als referentiejaar. Het plan is door TNO getoetst en goedgekeurd.

De Lean and Green Award gaat uit van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, in samenwerking met onder andere vervoersorganisatie EVO en het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.

In haar plan van aanpak heeft Suiker Unie vijf maatregelen opgenomen om de CO₂-reductie in de periode 2009-2014 tot stand te brengen.

Deze maatregelen zijn:

- Betere transportplanning door boordcomputers
- Monitoring + training van het rijgedrag van chauffeurs
- Verhoging van het laadvermogen
- Compressor op loslocatie
- Groen Gas als brandstof.



Blue Road: Meer vervoer over water

Drie grote Nederlandse bedrijven, Mars Nederland, Huntsman Nederland en Suiker Unie, hebben een intentieverklaring getekend om het vervoer over water te bevorderen. Door meer gebruik te maken van “the Blue Road”, het nieuwe collectieve branchemerk voor de binnenvaart, kan zowel de CO2-uitstoot als de filedruk worden verlaagd. Dit initiatief sluit goed aan bij de doelstellingen van Suiker Unie op het gebied van duurzame logistiek. Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu vindt dat meer bedrijven het voorbeeld van Mars Nederland, Huntsman Nederland en Suiker Unie moeten volgen.